



Cleverland

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-2026

CO2 PRESTATIELADDER



Cleverland

Titel:	Energie actieplan 2022-2026
Auteur:	Amber van den Tillaart Jens Belder
Datum:	Mei 2022
Versie:	1.0
Vrijgegeven door:	Wim van Oijen



Cleverland

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Uitstoot referentiejaar 2019	3
3. Doelstellingen en maatregelen	4
3.1 <i>Doelstellingen</i>	4
3.2 <i>Maatregelen</i>	5



1. INLEIDING

Onderstaand document beschrijft het Energie Actieplan 2022-2026 van Cleverland.

De doelstellingen zijn cijfermatig en woordelijk onderbouwd in het document 'Toelichting doelstellingen en onderbouwing'. Mocht u geïnteresseerd zijn in dit document, kunt u dit separaat opvragen.

Ten minste jaarlijks, na afloop van een boekjaar, wordt dit document beoordeeld en aangepast. De CO₂-coördinator is verantwoordelijk voor deze beoordeling en aanpassing, in samenspraak met de directie van Cleverland. Tenminste halfjaarlijks, na afloop een halfjaarlijks boekjaarperiode, wordt de voortgang ten aanzien van de opgenomen doelstellingen en maatregelen gerapporteerd.

Dit document geeft invulling aan de volgende eisen uit het Handboek CO₂ Prestatieladder 3.1:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwantitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen
- 3.B.2 Energie management actieplan conform ISO 50001
- 4.B.1 / 5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen

2. UITSTOOT REFERENTIEJAAR 2019

Zoals te lezen is in de emissierapportage van het referentiejaar van Cleverland, 2019, stootte Cleverland in het referentiejaar de volgende emissies uit:

Totalen	Emissies 2019 (ton CO ₂)
Scope 1	62,82
Scope 2	17,70
Scope 3 (exclusief verbruik van verkochte 'producten')	33,94
Totaal uitstoot	114,46

De uitstoot van Cleverland, exclusief verbruik van verkochte 'producten,' bestaat uit grofweg twee hoofdcategorieën, namelijk het brandstofverbruik voortkomende uit de mobiliteit en het energieverbruik van de kantoorgebouwen (gas en elektra). Van de totale CO₂-uitstoot komt circa 102 ton voort uit het brandstofverbruik mobiliteit (zowel lease als privé) van Cleverland. Dit is 90% van de totale CO₂-uitstoot in 2019. De uitstoot in 2019 voortkomende uit het energieverbruik van de kantoorgebouwen bedroeg circa 12,5 ton CO₂. Dit bedraagt 10% van de totale uitstoot in 2019.

Deze twee hoofdcategorieën zijn verdeeld onder de scopes 1, 2, en 3. Per scope heeft Cleverland doelstellingen onderbouwd en bepaald. Onder deze doelstellingen hangen maatregelen. Gezien de verwevenheid van de bronnen in de verschillende scopes zijn de maatregelen vaker zowel van toepassing op scope 1, 2 en 3.

3. DOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN

3.1 Doelstellingen

Op basis van het verkregen inzicht heeft Cleverland een zestal doelstellingen geformuleerd. Deze zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Nr.	Beschrijving doelstelling	Toelichting
01.	De CO ₂ -uitstoot in scope 1 bedraagt in 2026 minimaal 65% minder dan in het referentiejaar 2019 (t.o.v. omzet)	<i>De absolute CO₂-uitstoot neemt hierdoor met ongeveer 40 ton CO₂ af.</i>
02.	De CO ₂ -uitstoot in scope 2 bedraagt in 2026 maximaal 150% meer dan in het referentiejaar 2019 (t.o.v. omzet)	<i>De absolute CO₂-uitstoot neemt hierdoor met ongeveer 25 ton CO₂ toe.</i>
03.	De CO ₂ -uitstoot door woon-werk verkeer in scope 3 bedraagt in 2026 minimaal 65% minder dan in het referentiejaar 2019 (t.o.v. omzet)	<i>De absolute CO₂-uitstoot neemt hierdoor met ongeveer 23 ton CO₂ af.</i>
04*.	<p>Bij 75% van onze opdrachten in het werkveld IPM is CO₂-reductie een vast onderdeel van onze aanbidding/offerte.</p> <p>Bij 50% van onze opdrachten in het werkveld IPM, waar wij bij projecten worden betrokken vanaf de initiatieffase tot aan de ontwerpfase, is daadwerkelijk CO₂-reductie gerealiseerd in het project.</p> <p>Onze kennis omtrent CO₂-reductie blijven vergroten door op reguliere basis (zowel in- als extern) deel te nemen aan kennissessies. Enerzijds om meer kennis te vergaren over ontwikkelingen in de markt, en anderzijds om er voor te zorgen dat onze adviseurs voldoende zijn uitgerust om invulling te geven aan voorgaande doelstellingen.</p> <p>*Voor de nadere uitwerking hiervan, zie het document 20220503 Emissie doelstellingen scope 3 1.0'.</p>	
05.	De kantoorpanden van Cleverland gebruiken in 2030 100% groene stroom.	
06.	Cleverland compenseert vanaf 2023 minimaal 100% van haar CO ₂ -uitstoot.	

De achterliggende informatie van zowel de doelstellingen als de maatregelen zijn cijfermatig en woordelijk onderbouwd in het document 'Toelichting doelstellingen en onderbouwing'.



Cleverland

3.2 Maatregelen

Per doelstelling zijn maatregelen opgesteld. In onderstaande tabellen zijn de maatregelen opgenomen per doelstelling. Hierbij is aangegeven wie de verantwoordelijke en controleur zijn, welke middelen of acties hiervoor benodigd zijn, wanneer we starten met deze maatregel en verwachten deze gereed te hebben, wat we hiermee verwachten te reduceren en de eventuele huidige status en/of referentiekader.



Cleverland

Doelstelling 01: De CO ₂ -uitstoot in scope 1 bedraagt in 2026 minimaal 65% minder dan in het referentiejaar 2019							
Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen / actie	Start periode	Verwachte datum gereed	Verwachte reductie	Controleur	Huidige status en referentiekader
Inzicht actueel wagenpark	HR	Actueel overzicht bij blijven houden; privé jaarlijks, zakelijk maandelijks	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	Een actueel overzicht is in maart 2022 opgesteld
Sluitende kilometerregistratie	HR	Alle medewerkers voeren hun kilometers juist in. Controle door teamcoördinatoren	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	Duidelijke uitleg is in maart 2022 verschaft aan alle medewerkers. Opgenomen in personeelsgids
Informereren “Het Nieuwe Rijden”	HR	Jaarlijks de ‘15 tips voor een zuinige rijstijl’ toesturen	2022	Doorgaand	Gemiddeld lager brandstofverbruik	CO ₂ -coördinator	In maart 2022 besloten om aan dit sectorinitiatief deel te nemen
Actualiseren leasebeleid	DT	Actualisatie leasebeleid met focus op elektrische auto’s	2022	Eind 2022	Zie bestand CO ₂ besparing KM v2	CO ₂ -coördinator	
Opzetten breed mobiliteitsbeleid (incl. stimuleren thuiswerken)	DT	Nieuw mobiliteitsbeleid opstellen Stimuleren thuiswerken	2023	2023	23%	CO ₂ -coördinator	
Plaatsen laadvoorzieningen	DT	Aanschaf laadpalen bij panden	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	In gesprek met verhuurders van de verschillende panden. In Barendrecht al in vergevorderd stadium.



Cleverland

Inzicht in gedetailleerd energieverbruik kantoren	CO ₂ -coördinator	Maandelijks inzicht 's-Hertogenbosch, halfjaarlijks inzicht Roermond en Barendrecht	2022	Doorgaand	N.v.t.	KAM-coördinator	Gedetailleerde overzichten opgesteld. Maandelijkse reminder in agenda gezet.
Strakker toezien op verbruik	CO ₂ -coördinator	Aanjager	2022	Doorgaand	20%		
Invoering Warme truien dagen	HR	10 warme truien dagen invoeren (tweemaal maandelijks in de maanden november t/m maart)	2022	Doorgaand	5%	CO ₂ -coördinator	



Cleverland

Doelstelling 02: De CO ₂ -uitstoot in scope 2 bedraagt in 2026 maximaal 150% meer dan in het referentiejaar 2019							
Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen / actie	Start periode	Verwachte datum gereed	Verwachte reductie	Controleur	Huidige status en referentiekader
Inzicht actueel wagenpark	HR	Actueel overzicht bij blijven houden; privé jaarlijks, zakelijk maandelijks	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	Een actueel overzicht is in maart 2022 opgesteld
Sluitende kilometerregistratie	HR	Alle medewerkers voeren hun kilometers juist in. Controle door teamcoördinatoren	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	Duidelijke uitleg is in maart 2022 verschaft aan alle medewerkers. Opgenomen in personeelsgids
Informereren "Het Nieuwe Rijden"	HR	Jaarlijks de '15 tips voor een zuinige rijstijl' toesturen	2022	Doorgaand	Gemiddeld lager brandstofverbruik	CO ₂ -coördinator	In maart 2022 besloten om aan dit sectorinitiatief deel te nemen
Actualiseren leasebeleid	DT	Actualisatie leasebeleid met focus op elektrische auto's	2022	Eind 2022	Zie bestand CO ₂ besparing KM v2	CO ₂ -coördinator	
Opzetten breed mobiliteitsbeleid (incl. stimuleren thuiswerken)	DT	Nieuw mobiliteitsbeleid opstellen Stimuleren thuiswerken	2023	2023	23%	CO ₂ -coördinator	
Plaatsen laadvoorzieningen	DT	Aanschaf laadpalen bij panden	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	In gesprek met verhuurders van de verschillende panden. In Barendrecht al in vergevorderd stadium.



Cleverland

Inzicht in gedetailleerd energieverbruik kantoren	CO ₂ -coördinator	Maandelijks inzicht 's-Hertogenbosch, halfjaarlijks inzicht Roermond en Barendrecht	2022	Doorgaand	N.v.t.	KAM-coördinator	
Strakker toezien op verbruik	CO ₂ -coördinator	Aanjager	2022	Doorgaand	20%		



Cleverland

Doelstelling 03: De CO ₂ -uitstoot door woon-werk verkeer in scope 3 bedraagt in 2026 minimaal 65% minder dan in het referentiejaar 2019							
Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen / actie	Start periode	Verwachte datum gereed	Verwachte reductie	Controleur	Huidige status en referentiekader
Inzicht actueel wagenpark	HR	Actueel overzicht bij blijven houden; privé jaarlijks, zakelijk maandelijks	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	Een actueel overzicht is in maart 2022 opgesteld
Sluitende kilometerregistratie	HR	Alle medewerkers voeren hun kilometers juist in. Controle door teamcoördinatoren	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	Duidelijke uitleg is in maart 2022 verschaft aan alle medewerkers. Opgenomen in personeelsgids
Informereren “Het Nieuwe Rijden”	HR	Jaarlijks de ‘15 tips voor een zuinige rijstijl’ toesturen	2022	Doorgaand	Gemiddeld lager brandstofverbruik	CO ₂ -coördinator	In maart 2022 besloten om aan dit sectorinitiatief deel te nemen
Actualiseren leasebeleid	DT	Actualisatie leasebeleid met focus op elektrische auto’s	2022	Eind 2022	Zie bestand CO ₂ besparing KM v2	CO ₂ -coördinator	
Opzetten breed mobiliteitsbeleid (incl. stimuleren thuiswerken)	DT	Nieuw mobiliteitsbeleid opstellen Stimuleren thuiswerken	2023	2023	23%	CO ₂ -coördinator	
Plaatsen laadvoorzieningen	DT	Aanschaf laadpalen bij panden	2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	In gesprek met verhuurders van de verschillende panden. In Barendrecht al in vergoed stadium.



Cleverland

Doelstelling 04 is nader uitgewerkt in het document '20220503 Emissie doelstellingen scope 3 1.0'.							
Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen / actie	Start periode	Verwachte datum gereed	Verwachte reductie	Controleur	Huidige status en referentiekader
-	-	-	-	-	-	-	-



Cleverland

Doelstelling 05: De kantoorpanden van Cleverland gebruiken in 2030 100% groene stroom.							
Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen / actie	Start periode	Verwachte datum gereed	Verwachte reductie	Controleur	Huidige status en referentiekader
Groene stroom opnemen als voorwaarde bij de zoektocht naar nieuwe huisvesting.	DT	Opstellen huisvestingsvoorwaarden	Mei 2022	December 2022	Nader te bepalen	DT	Nader te bepalen



Cleverland

Doelstelling 06: Cleverland compenseert vanaf 2023 minimaal 100% van haar CO₂-uitstoot.							
Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen / actie	Start periode	Verwachte datum gereed	Verwachte reductie	Controleur	Huidige status en referentiekader
Donatie van €5 vragen in offertes	Projectleiders	Opstellen offertes	Mei 2022	Doorgaand	N.v.t.	CO ₂ -coördinator	Plan is toegelicht aan projectleiders. Wordt vanaf heden toegepast wanneer mogelijk.
Donaties verzamelen en investeren in CO ₂ -compensatie project	CO ₂ -coördinator	Compensatie project vinden	December 2022	Doorgaand	N.v.t.	DT	In gesprek met diverse partijen